

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

56 किमी रूट पर वायडक्ट तैयार,  
83 हजार नए पौधे भी लगाए गए



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल परियोजना का सिविल वर्क 55% से ज्यादा पूरा हो गया है। कुल 280 किमी से ज्यादा का पाइल वर्क और 191 किमी पिलर का काम भी पूरा हो गया है। इसके अलावा अब 56 किमी वायडक्ट गर्डर लॉन्च हो गया है। इस पर जल्द ही हाई स्पीड रेल ट्रैक बिछाए जाएंगे। इस दौरान निर्माण कार्य से प्रभावित हुए पेड़-पौधों को लेकर अब तक कुल 83600 से ज्यादा नए पेड़ लगाए गए जबकि 8000 से ज्यादा पौधों को रोपा गया है। रेल मंत्रालय ने इसे उपलब्धि बताया है।

**Bullet Train: Girder work completed in 56 km**

# બુલેટ ટ્રેન : ૫૬ કિ.મી.માં ગર્ડરની કામગીરી પૂર્ણ

। સુરત ।

બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી બુલેટગતિએ આગળ ધપી રહી છે. સિવિલ વર્કની કામગીરી ૫૦ ટકા પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જ્યારે વડોદરા, આણંદ અને સુરત સુધીમાં ૫૬ કિલોમીટરમાં ગર્ડર મૂકવાની કામગીરી પણ પૂરી થઈ ગઈ છે. તેવી જ રીતે ૧૮૧ કિલોમીટર વિસ્તારમાં પિલર ઊભા કરી દેવામાં આવ્યા છે. બીજી તરફ બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં આવેલા ૮૦૦૦ જેટલા વૃક્ષોને અન્યત્ર રોપવામાં આવ્યા છે. જ્યારે ૮૩,૬૦૦ જેટલાં નવા વૃક્ષો રોપવામાં આવ્યા છે.

બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ખૂબ જ ઝડપથી આગળ વધી રહી છે. આગામી ૨૦૨૬ સુધીમાં સુરતથી બીલીમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડાવવાની જાહેરાત કરી દેવામાં આવી છે. ત્યારે ૨૦૨૬ સુધીમાં ટ્રેનને પાટા પર

દોડાવવા માટે એડીચોટીનું જોર લગાડવામાં આવ્યું છે. કોન્ટ્રાક્ટ દ્વારા બુલેટગતિએ કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે. તેમજ ચોમાસાની સિઝનમાં પણ કામગીરી અટકે નહીં તે માટે વરસાદ પડે તે પહેલા જ જમીનમાં ખાડા ખોદી જમીનથી ઉપર સુધી પિલર તૈયાર કરી દેવામાં આવ્યા છે. હવે ચોમાસાની

સિઝનમાં પણ બાકીના પિલર ઊભા કરવાની કામગીરી સરળતાથી કરી શકાશે.

એન.એચ.આર.સી.એલના જણાવ્યા અનુસાર અત્યાર સુધીમાં ૫૬ કિલોમીટરમાં ગર્ડર મૂકવાની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જ્યારે ૧૮૧ કિ.મી.માં પિલર ઊભા કરી દેવામાં આવ્યા છે.

Girder Launch In 56 Km Of Bullet Train, 83 Thousand Trees Planted

# વલસાડ-વડોદરા વચ્ચે કામગીરી ફુલ સ્પીડમાં બુલેટ ટ્રેનના 56 કિમીમાં ગર્ડર લાન્ચ, 83 હજાર વૃક્ષો રોપાયાં રેલવે મંત્રાલયે કામગીરીનો રિપોર્ટ મંગાવ્યો

ભાસ્કર ન્યૂઝ | સુરત

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન યોજનામાં અત્યાર સુધીમાં 50 ટકા જેટલું કામ પુરુ થયુ હોવાનું કહેવાઈ રહ્યું છે. રેલ મંત્રાલયે આ બાબતે કાર્યવાહીનો રિપોર્ટ મંગાવ્યો છે. અત્યાર સુધીમાં 280 કિલોમીટરથી વધુમાં પીલરો મુકી દેવાયા છે. જ્યારે 191 કિલોમીટરમાં પીલરો મુકવાનું કામ શરૂ છે. આ સ્પીડ યોજનામાં 56 કિલોમીટરનો રૂટ ઉપર વાયડક્ટ લગાડવાની કામગીરી સ્પીડમાં થઈ રહી છે, અને ત્યારબાદ અહીં ટ્રેક નાંખવાની કામગીરી થશે. આ વચ્ચે રેલવે વિભાગે લગભગ 83600થી વધુ નવા વૃક્ષોનું રોપણ પણ કર્યું



બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેકની કામગીરી તથા આસપાસમાં કરાયેલું વૃક્ષારોપણ.

છે અને 8000 વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટ થયુ છે. રેલવે વિભાગે માહિતી આતા કહ્યું કે, જુલાઈ-2021માં આ પ્રોજેક્ટ શરૂ થયો હતો, જેમાં 56 કિલોમીટરનો રૂટ તૈયાર છે.

**अब तक 280 किमी से अधिक पाइल वर्क**

**बुलेट ट्रेन : 56 किमी वायाडक्ट  
व 191 किमी पियर का कार्य पूरा**



सुरत @ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना को पूरा करने का कार्य तेजी से पूरा हो रहा है। बुलेट ट्रेन रूट पर मई में अब तक 56 किलोमीटर वायाडक्ट और 191 किलोमीटर के पियर का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। जबकि 280 किमी से अधिक पाइल वर्क पूरा किया गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की ओर से मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर लगातार कार्य पूरा करने पर जोर दिया जा रहा है। भारतीय रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष एवं सीईओ अनिल कुमार लाहोटी और पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अशोक कुमार मिश्र ने 21 मई को मुंबई-अहमदाबाद एचएसआर कॉरिडोर का निरीक्षण किया था। इस दौरान एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक निदेशक राजेंद्र प्रसाद ने बुलेट ट्रेन के प्रोजेक्ट की जानकारी दी थी। अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल परियोजना का 508 किमी का सिविल कार्य अब 50 प्रतिशत से ज्यादा पूरा कर लिया गया है।

रेल मंत्रालय ने इसको लेकर

अब नई स्थिति साझा की है। इस परियोजना का सिविल वर्क अब 55 प्रतिशत से ज्यादा पूरा हो गया है। इस हाई स्पीड परियोजना में अभी तक कुल 280 किमी से ज्यादा पाइल वर्क पूरा किया गया है। जबकि 191 किमी पिलर खड़ा करने का काम भी पूरा कर लिया गया है। इसके अलावा अब 56 किमी वायडक्ट गर्डर लॉन्चिंग का काम भी कर लिया गया है।

**हाई स्पीड रेल का 56  
किमी रूट तैयार**

हाई स्पीड रेल का 56 किमी रूट तैयार कर लिया गया है, जिसपर जल्द ही हाई स्पीड रेल ट्रेक बिछाए जाएंगे। इस दौरान निर्माण कार्य से प्रभावित हुए पेड़ पौधों को लेकर अब तक कुल 83600 से ज्यादा नए पेड़ लगाए गए जबकि 8000 से ज्यादा पौधों को ट्रांसप्लांट किया गया है। गौरतलब है कि रेल मंत्रालय ने इसे अब तक की उपलब्धि बताया। साथ ही कहा कि प्रोजेक्ट निर्माण की शुरुआत 2021 जुलाई से शुरू हुई और आज 56 किमी वायडक्ट बनकर तैयार हुआ है।